

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

\*\*\*\*\*

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายด่านขื่น – คลองลำสูง หมู่ที่ ๓ ตำบลนาข้าวเสีย.....  
อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท (-หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงาน ศึกษาจรดคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๓๘๓ เมตร หรือ มีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๑,๕๓๒ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายชื่อโครงการ จำนวน ๑ ป้าย.....  
ป้ายมีรายละเอียดดังนี้โครงการ จำนวน ๒ ป้าย (ตามแบบแปลนของ อบต.นาข้าวเสีย กำหนดเลขที่ ๑๗/๒๕๖๔
๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๐๓๒,๐๐๐.๐๐บาท.....  
(-หนึ่งล้านสามหมื่นสองพันบาทถ้วน-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง  
๕.๑ پر. ๕ จำนวน ๑ แผ่น  
๕.๒ پر. ๔ จำนวน ๔ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๓ คน ดังนี้  
๑. นายสมพล อู่มัยรัตน์  
๒. นายสถิตย์ ชื่นวิจิตร  
๓. นายสภาพร จงไกรรัตนกุล

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

วันที่ 2 พฤศจิกายน 2564

|                  |                                                      |            |                          |                  |  |
|------------------|------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------------------|--|
| ประเภทงาน        | ถนน                                                  |            |                          |                  |  |
| กิจกรรม          | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก                         |            |                          |                  |  |
| เจ้าของโครงการ   | องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย                      |            |                          |                  |  |
| รหัสสายทาง       | 0                                                    | ชื่อสายทาง | สายตำบลเนิน - คลองลำเลิง |                  |  |
| สถานที่ตั้ง      | หมู่ที่ 3 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอหนองโสน จังหวัดสระบุรี |            |                          |                  |  |
| ระยะทางดำเนินการ | 0.383                                                | กิโลเมตร   | ช่วง 1. กม.ที่ 0+000     | ถึง กม.ที่ 0+383 |  |
|                  |                                                      |            | ช่วง 2. กม.ที่ 0+000     | ถึง กม.ที่ 0+000 |  |
|                  |                                                      |            | ช่วง 3. กม.ที่ 0+000     | ถึง กม.ที่ 0+000 |  |
| ผิวจราจร         | ค.ส.ล. กว้าง 4.00 เมตร                               | ไหล่ทาง    | วัสดุตัดเลือกข้างละ 0.00 | เมตร             |  |

| ที่  | รายการ                               | รวมค่าต้นทุน                 | Factor F                            | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                          |
|------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนทาง                      | 743,919.99                   | 1.3795                              | 1,026,237.63      | Factor F 1.3795                                   |
| 2    | งานอำนวยความสะดวก                    | -                            | -                                   | -                 | - เลี้ยววงขวามือซ้าย 0.00%                        |
| 3    | งานป้ายชื่อโครงการ                   | 4,000.00                     | -                                   | 4,000.00          | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.05%                           |
| 4    | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (2 ป้าย) | 2,000.00                     | -                                   | 2,000.00          | - เงินประกันผลงานหัก - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                   | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | (หนึ่งล้านบาทสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) | 1,032,237.63      |                                                   |
|      |                                      |                              |                                     | 1,032,000.00      |                                                   |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย ที่ 380/2564 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2564

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตำบลเนิน - คลองลำเลิง หมู่ที่ 3 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอหนองโสน จังหวัดสระบุรี และโดยถือใบประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

☒ เห็นชอบ  
☐ ไม่เห็นชอบ เพราะ..... ลงชื่อ ประธานกรรมการ

นายประชาศ โพธิ์สาส์

ลงชื่อ กรรมการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายสิทธิชัย ชัยวีจิตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ

นายสถาพร จงไกรรัตนกุล  
 นักทรัพยากรบุคคล



| รหัสสาขาทาง |  | ชื่อสาขาทาง                                     |  | รายละเอียดทาง |  | ปริมาณ |  | Factor F |  | ปริมาณ |  |
|-------------|--|-------------------------------------------------|--|---------------|--|--------|--|----------|--|--------|--|
| 0           |  | รหัส 3 ตำแหน่งเข้าเดียว อันเนื่องมาจก โครงสร้าง |  | 0.383         |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  |        |  |
| ตำแหน่งตั้ง |  |                                                 |  |               |  |        |  |          |  | </     |  |



รหัสสายทาง 0

สถานีตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอแม่เงา จังหวัดตาก

ชื่อสายทาง ระยะทางดำเนินการ สายคาน้ำขึ้น - คลองเกตุ

0.383

กิโลเมตร

| ลำดับที่        | รายการ                                                     | หน่วย | ปริมาณ | กิโลเมตร (บาท) |            | Factor F | ราคาต่อหน่วย (บาท) |              |
|-----------------|------------------------------------------------------------|-------|--------|----------------|------------|----------|--------------------|--------------|
|                 |                                                            |       |        | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย       | รวม          |
| 6               | - ป้าย น1 + นต1 - นต14 (เสาถอนกริด)                        | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย น1/1 + นต1 - นต14 (เสาถอนกริด)                      | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย น1 + น1 + นต1 - นต14 + นต14 (เสาถอนกริด)            | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย น1 + น1/น1 + นต1 - นต14 + นต14 (เสาถอนกริด)         | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย บอกลูกตามยอ ปลายทาง (2-น-2) (เสาถอนกริด)            | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย บอกลูกตามยอ ปลายทาง (3-น-2) (เสาถอนกริด)            | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย บอกลูกตามยอ ปลายทาง (4-น-2) (เสาถอนกริด)            | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย บอกลูกตามยอ ปลายทาง (2-น-3) (เสาถอนกริด)            | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย บอกลูกตามยอ ปลายทาง (3-น-3) (เสาถอนกริด)            | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย น1 (2ชั้น) + นต14 (2ชั้น) (เสาถอนกริด)              | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย น1 + น1/1 + นต14 (2ชั้น) (เสาถอนกริด)               | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นต1 - นต14 (3ชั้น) (เสาถอนกริด) | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย บอกลูกตามยอ ปลายทาง (2-น-2) (Over Height)           | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย แข่งช่วง (ข.1, ข.2) (เสาถอนกริด)                    | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย โฉนด (เสาเหล็ก)                                     | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | - ป้าย ทำนบหน้าท้ายกรทุก (เสาถอนกริด)                      | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.3.2 งานติดตั้งฝัง เหล็กโอบตร ปลายเขตทาง                  | หลัก  | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.3.2(1) เหล็กนำโค้ง                                       | หลัก  | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.3.2(2) เหล็กโอบตร                                        | หลัก  | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.3.2(3) เหล็กเขตทาง                                       | หลัก  | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
| 7               | 5.3.3 งานก่อสร้างขอบของจราจรบนผิวทาง                       | ตร.ม. | 76.60  | 280.00         | 21,448.00  | 1.3795   | 386.26             | 29,587.52    |
|                 | 5.3.3(1) ติดเสียง กว้าง 10 เซนติเมตร                       | ตร.ม. | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร                          | ตร.ม. | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.3.3(3) ทางเท้าคอนกรีตขั้น                                | ตร.ม. | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.3.4 มุขสะพานคอนกรีต                                      | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.3.4(1) ซิลิโคนทางลัด                                     | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.3.4(2) ซิลิโคนขึงทาง                                     | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.4 Rumble Strip                                           | ตร.ม. | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.5 Timber Barrierade                                      | เมตร  | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.6 Guard rail                                             | เมตร  | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.6.1 Guard rail คอนกรีต, ทางโค้ง                          | เมตร  | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.6.2 Guard rail ทางตรง                                    | เมตร  | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
| 6               | 5.7 งาน Concrete Slope Protection                          | ตร.ม. | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.                           | ตร.ม. | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 5.9 งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม                             | เมตร  | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | งานไฟฟ้าแสงสว่าง                                           |       |        |                |            |          |                    |              |
|                 | 6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ                    | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
| 7               | 6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์        | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
|                 | 6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์           | ชุด   | -      | -              | -          | -        | -                  | -            |
| รวมค่างานต้นทุน |                                                            | ป้าย  | -      | -              | 743,919.99 | 1.3795   | -                  | 1,026,237.63 |

ลงชื่อ ..... นายสมพล อุปนิวัตร  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

ลงชื่อ ..... นายสมพล อุปนิวัตร  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประมาณราคา