

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปากอ หมู่ที่ ๕ ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท (-สี่แสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดป้ายชื่อโครงการจำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.นาข้าวเสีย กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔๕๓,๐๐๐.๐๐ บาท (-สี่แสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ พร. ๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒ พร. ๔ จำนวน ๔ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๓ คน ดังนี้
 ๑. นายประกาศ โพขสาสี
 ๒. นายจรินทร์ หมวดใหม่
 ๓. นายสถิตย์ ชันวิจิตร

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

วันที่ 7 มิถุนายน 2562

ประเภทงาน ถนน

กิจกรรม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

รหัสสายทาง ดง.ถ.47-018 ชื่อสายทาง สายปากอ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ 0.175 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+175

ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000

ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000

ผิวจราจร คสล. กว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางวัสดุตัดเลือกข้างละ 0.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	316,979.71	1.3822	438,129.36	Factor F 1.3822
2	งานอำนวยการ	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00
3	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	4,000.00	-	4,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.06%
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ชั่วคราว)	1,000.00	-	1,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
			-		- พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			443,129.36	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			443,000.00	
	(สี่แสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ที่ 208 /2562 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2562

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปากอ

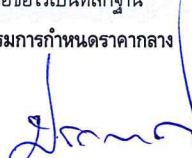
หมู่ที่ 4 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

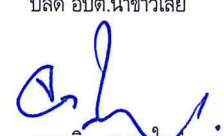
เห็นชอบ


นางอริ ขวัญศรีสุทธิ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

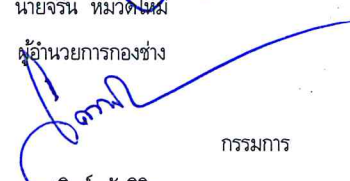
ลงชื่อ


นายประกาศ โพธิ์สาละ
ปลัด อบต.นาข้าวเสีย

ลงชื่อ


นายจรินทร์ ทุมวดี
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ


นายสฤติย์ ชันวีจิตร
นายช่างโยธา

7 มิถุนายน 2562

รหัสสายทาง ตง.ถ.47-018

ชื่อสายทาง สายปากอ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ	0.175
------------------	-------

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	กํางานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานวางป่าและซุดคอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
2.1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ลบ.ม.	770.00	11.16	8,593.20	1.3822	15.43	11,877.52
2.2	งานตัดชั้นรูปคันทาง							
2.2.1	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.2	งานซุดคัตหินหุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.3	งานซุดคัตหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.4	งานซุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.5	งานซุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3	งานถมคันทาง							
2.3.1	งานดินถม							
2.3.1(1)	งานดินถม วัสดุจากดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.1(2)	งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.2	งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.3	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
3.1	งานรองพื้นทาง							
3.1.1	งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.1.2	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2	งานพื้นทาง							
3.2.1	งานพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2.2	งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.3	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	35.00	653.49	22,872.15	1.3822	903.25	31,613.89
3.4	งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
3.4.1	Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4.2	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4.3	งานอื่น ๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
4.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.2	งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.3	งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
4.3.1	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	ความหนา 5 ซม. (ปูบน TACK COAT)							
4.3.2	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)							

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

7 มิถุนายน 2562

รหัสสายทาง ตง.อ.47-018

ชื่อสายทาง

สายปากอ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอหนองบัว จังหวัดศรีสะเกษ

ระยะทางดำเนินการ

0.175

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.	ตร.ม.	700.00	370.91	259,637.00	1.3822	512.67	358,870.26
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	12.00	262.03	3,144.36	1.3822	362.18	4,346.13
	4.4.3 Contraction Joint	เมตร	35.00	157.80	5,523.00	1.3822	218.11	7,633.89
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 วางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) - แบบคิ้ววี แบบ ทช - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) - แบบคิ้ววี พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทช - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) - งานคันหินรางดิน	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ บักแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

7 มิถุนายน 2562

รหัสสายทาง ดง.อ.47-018

ชื่อสายทาง

สายป่ากอ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.175

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ก่่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	1.00	4,400.00	4,400.00	1.3822	6,081.68	6,081.68
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	1.00	3,010.00	3,010.00	1.3822	4,160.42	4,160.42
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.28 - ค.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63 , ค.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63 , ค.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.64 , ค.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.65 , ค.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.72 - ค.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย นส.1 - นส.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

7 มิถุนายน 2562

รหัสสายทาง ดง.ถ.47-018

ชื่อสายทาง

สายปากอ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.175

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- บ้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอจุดหลุมหาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอจุดหลุมหาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	บ้าย บอระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	บ้าย บอระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอจุดหลุมหาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย แจ้งข้าว (ข.1 , ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักรน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักรน้ำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	35.00	280.00	9,800.00	1.3822	387.02	13,545.56
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	บ้ายโครงการ	บ้าย	-	-	-	-	-	-
	รวมราคาค่าต้นทุน				316,979.71	1.3822		438,129.35

ลงชื่อ

นายจรินทร์ หวมโคใหม่

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

ลงชื่อ

นายสฤตชัย ชันวีจิตร

นายช่างโยธา

ประมาณราคา