

ข้อมูลประกอบ

สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

วันที่ 13/2/2018

ประเภทงาน ถนน
 กิจกรรม ปรับปรุงผิวจราจร
 เจ้าของโครงการ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายบ้านมบบอน
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 1.180 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+180
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร AC กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางวัสดุคัดเลือกข้างละ 0.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,875,946.88	1.3822	2,592,933.78	Factor F 1.3822
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00
3	งานป้ายชื่อโครงการ	4,000.00		4,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.06%
3	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	1,000.00		1,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			2,597,933.78	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			2,597,000.00	
	(สองล้านห้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.นาข้าวเสีย เลขที่ 61 /2561 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2561

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนสายบ้านมบบอนหมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

อนุมัติ

นางอารี ขวัญศรีสุทธิ์
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

ลงชื่อ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ
 นายประกาศ โพธิ์สาละ

ปลัด อบต.นาข้าวเสีย

ลงชื่อ

กรรมการ
 นายจรินทร์ หมดใหม่

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ
 นายสถิตย์ ชันวิจิตร

นายช่างโยธา

ข้อมูลประกอบ
สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

13/2/2018

รหัสสายทาง -		ชื่อสายทาง	สายบ้านนาบอบอน					
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	ระยะทางดำเนินการ	1.180		กิโลเมตร			
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภททางทาง							
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานวางป่าและชุดต่อ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ลบ.ม.	5,353.00	11.16	59,739.48	1.3822	15.43	82,571.91
	2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.2 งานชุดตัดหินคู่	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.3 งานชุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.4 งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.5 งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง	ลบ.ม.	520.00	554.17	288,168.40	1.3822	765.97	398,306.36
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.4.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.3 งานอื่น ๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	5,050.00	29.60	149,480.00	1.3822	40.91	206,611.26
	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	950.00	13.53	12,853.50	1.3822	18.70	17,766.11
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	950.00	209.57	199,091.50	1.3822	289.67	275,184.27
	4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	5,050.00	211.88	1,069,994.00	1.3822	292.86	1,478,945.71

ข้อมูลประกอบ
สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

13/2/2018

รหัสสายทาง -		ชื่อสายทาง	สายบ้านมาบบอน					
สถานที่ตั้ง		ระยะทางคำนวณการ	1.180		กิโลเมตร			
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.3 Contraction Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) - แบบตัววี แบบ ทข - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) - แบบตัวยู หรือฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทข - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) - งานคันหินรางขึ้น	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							

ข้อมูลประกอบ
สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

13/2/2018

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

สายบ้านมาบบอน

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

1.180

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานเครื่องหม้อจระจก							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	2.00	4,400.00	8,800.00	1.3822	6,081.68	12,163.36
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	2.00	3,010.00	6,020.00	1.3822	4,160.42	8,320.84
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.28 - ค.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63, ค.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63, ค.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.64, ค.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.65, ค.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.72 - ค.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	2.00	3,240.00	6,480.00	1.3822	4,478.33	8,956.66
	- แบบ ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.9 - น.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

13/2/2018

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

สายบ้านนาบอน

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 9 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางคำนวณการ

1.180

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แจ้งข่าว (ข.1, ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย กิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย กำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักรนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักรนำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	33.00	280.00	9,240.00	1.3822	387.02	12,771.53
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	236.00	280.00	66,080.00	1.3822	387.02	91,335.78
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน, ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 411 Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อวางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				1,875,946.88	1.3822		2,592,933.79
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2	เหมา	-	-	-	-	-	-

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

ประมาณราคา

นายจรินทร์ หมวกใหม่

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสมิทธิ์ ชันวิจิตร

นายช่างโยธา