

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายบ้านไสขมพู - บ้านมาบบอน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๕ ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท (-หนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)...
๔. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๘๔๐ เมตร พร้อมติดป้ายชื่อโครงการ จำนวน ๑ ป้าย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.นาข้าวเสีย กำหนด).....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑,๔๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท (-หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน-)/
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ปร. ๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒ ปร. ๔ จำนวน ๔ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๓ คน ดังนี้
 ๑. นายบุญชวน เพ็ชรหิน
 ๒. นายจรินทร์ หมวดใหม่
 ๓. นายสถิตย์ ชันวิจิตร

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

วันที่ 22/11/2019

ประเภทงาน ถนน
 กิจกรรม ปรับปรุงผิวถนนลาดยาง
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย
 รหัสสายทาง ตง.ถ.47-031 ชื่อสายทาง สายบ้านไสชุมพู่-บ้านมาบบอน ตอนที่ 2
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
 ระยะทางดำเนินการ 0.840 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 1+030 ถึง กม.ที่ 1+870
 ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
 ผิวจราจร AC กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางวัสดุคัดเลือกข้างละ 0.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,078,038.00	1.3822	1,490,064.12	Factor F 1.3822
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00
3	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	4,000.00	.	4,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.06%
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (2 ป้าย)	2,000.00		2,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,496,064.12	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,496,000.00	
(หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย ที่ 436/2562 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2562

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง สายบ้านไสชุมพู่-บ้านมาบบอน ตอนที่ 2

หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

☒ เห็นชอบ

☐ ไม่เห็นชอบ เพราะ..... ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

นายบุญชวน เพ็ชรหิน
 รองปลัด อบต.นาข้าวเสีย


 นางอารี ขวัญศรีสุทธิ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

ลงชื่อ


 นายจรินทร์ หมดไหม

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ


 นายสตีลย์ ชันวิจิตร

นายช่างโยธา

กรรมการ

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

22/11/2019

รหัสสายทาง ตง.ถ.47-031

ชื่อสายทาง

สายบ้านไสขมหมู่-บ้านมาบบอน ตอนที่ 2

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.840

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ประเภทงานทาง							
	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานวางป่าและซุดตอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
2.1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ลบ.ม.	400.00	14.51	5,804.00	1.3822	20.06	8,022.29
2.2	งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
2.2.1	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.2	งานซุดคัตหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.3	งานซุดคัตหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.4	งานซุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.2.5	งานซุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานซุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3	งานถมคันทาง							
2.3.1	งานดินถม							
2.3.1(1)	งานดินถม วัสดุจากดินคัต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.1(2)	งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.2	งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2.3.3	งานวัสดุคลุ้เลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
3.1	งานรองพื้นทาง							
3.1.1	งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.1.2	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2	งานพื้นทาง							
3.2.1	งานพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.2.2	งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3.3	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4	งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
3.4.1	Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4.2	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3.4.3	งานอื่น ๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
4.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	400.00	29.54	11,816.00	1.3822	40.83	16,332.08
4.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	3,800.00	13.47	51,186.00	1.3822	18.62	70,749.29
4.2	งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4.3	งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
4.3.1	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.	3,800.00	223.51	849,338.00	1.3822	308.94	1,173,954.98
	ความหนา 5 ซม. (ปูน TACK COAT)							
4.3.2	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.	400.00	226.04	90,416.00	1.3822	312.43	124,973.00
	ความหนา 5 ซม. (ปูน PRIME COAT)							

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

22/11/2019

รหัสสายทาง คจ.อ.47-031

ชื่อสายทาง

สายบ้านไสขมพู-บ้านมาบอน คอนกรีต 2

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.840

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานคืนทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.3 Contraction Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (เสริมแอสฟัลต์ผิวทางขุบตัว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5 งานเบ็ดเคส							
	5.1 งานระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉก - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉก - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉก - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉก - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉก - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉก - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉก - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉก - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉก - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉก - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉก - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉก - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉก - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉก - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉก - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉก - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉก - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉก - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) - แบบตัววี แบบ ทช - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) - แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทช - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) - งานคันหินรางคั้น	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉก - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉก - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) ฝาท่อเหล็ก แฉก 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ ปักแฉก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

22/11/2019

รหัสสายทาง ดง.ถ.47-031

ชื่อสายทาง

สายบ้านไสขมขุ-บ้านมาบบอน ตอนที่ 2

สถานีตั้ง

หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.840

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	1.00	3,010.00	3,010.00	1.3822	4,160.42	4,160.42
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.1 - ด.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	4.00	3,240.00	12,960.00	1.3822	4,478.33	17,913.31
	- แบบ ด.28 - ด.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.31 - ด.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.63, ด.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.63, ด.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.64, ด.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.65, ด.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.72 - ด.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ด.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย นส.1 - นส.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ด.1 - ด.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ด.31 - ด.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ด.1 - ด.27 + ด.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ด.31 - ด.60 + ด.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ด.1 - ด.27 + ด.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ด.31 - ด.60 + ด.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ด.1 - ด.27 + ด.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ด.31 - ด.60 + ด.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ด.1 - ด.27 + ด.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ด.31 - ด.60 + ด.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ด.1 - ด.27 + ด.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ด.31 - ด.60 + ด.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

22/11/2019

รหัสสายทาง ดง.ถ.47-031

ชื่อสายทาง

สายบ้านไสชุม-บ้านมาบบอน ตอนที่ 2

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

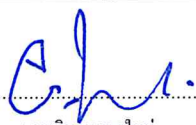
ระยะทางดำเนินการ

0.840

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แจ้งข่าว (ข.1 , ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักน้ำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	23.10	280.00	6,468.00	1.3822	387.02	8,940.07
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	168.00	280.00	47,040.00	1.3822	387.02	65,018.69
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				1,078,038.00	1.3822		1,490,064.13
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2	เหมา	-	-	-	-	-	-

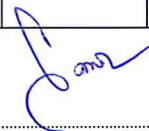
ลงชื่อ



ตรวจ

นายจรินทร์ หมดไหม
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



นายสฤติชัย ชันวจิตร
นายช่างโยธา

ประมาณราคา