



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย  
เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการบุกเบิกถนน สายบ้านนายพราก ไกรสุทธิ์  
เลียบคลองห้วยนุ้ย - ห้วยยาว (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๗  
ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

---

ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒  
แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้  
ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้ นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางโครงการบุกเบิกถนน  
สายบ้านนายพราก ไกรสุทธิ์ เลียบคลองห้วยนุ้ย - ห้วยยาว หมู่ที่ ๗ ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง วงเงิน  
งบประมาณ จำนวนเงิน ๑,๖๑๓,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน) มติคณะกรรมการ  
กำหนดราคากลาง กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จำนวนเงิน ๑,๘๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นสอง  
พันบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

  
(นางอารี ขวัญศรีสุทธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

\*\*\*\*\*

๑. ชื่อโครงการบุกเบิกถนน สายบ้านนายพราก ไกรสุทธี เลียบคลองห้วยนัย - ห้วยยาว (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๗ ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๖๑๓,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน ก่อสร้างถนนบุกเบิกสายบ้านนายพราก ไกรสุทธี เลียบคลองห้วยนัย - ห้วยยาว (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๗ ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ผิวจราจรหินผุ (วัสดุคัดเลือก) กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๗๐ เมตร ปริมาณงานดินถมไม่น้อยกว่า ๓,๐๔๕ ลูกบาศก์เมตร วางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น ๓ ขนาด ศก. ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๔๓ ท่อน ขนาด ศก. ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมติดตั้งชื่อโครงการ จำนวน ๑ ป้าย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย เลขที่ ๑๗/๒๕๖๕
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๘๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ พร. ๕ จำนวน ๑ แผ่น
  - ๖.๒ พร. ๔ จำนวน ๔ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๓ คน ดังนี้
 

|                        |                              |               |
|------------------------|------------------------------|---------------|
| ๑. นายสมพล อุปมัยรัตน์ | ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง    | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางสาวสินี สันธิ    | ตำแหน่งนักพัฒนาชุมชนชำนาญการ | กรรมการ       |
| ๓. นายสถิตย์ ชันวิจิตร | ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน   | กรรมการ       |

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

ประเภทงาน ถนน  
 กิจกรรม บุกเบิกถนน  
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย  
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายบ้านนายพราก ไกรสุทธิ เลียบคลองห้วยนุ้ย - พุ่งยาว (ช่วงที่ 2)  
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง  
 ระยะทางดำเนินการ 0.870 กิโลเมตร ช่วง1.กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+870  
 ช่วง2.กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000  
 ช่วง3.กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000  
 ผิวจราจร หินผุ กว้าง 4.00 เมตร ไหลทางวัสดุคัดเลือกข้างละ 0.00 เมตร

| ที่  | รายการ                                 | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                                             |
|------|----------------------------------------|-----------------|----------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                     | 1,333,097.77    | 1.3822   | 1,842,607.74      | Factor F 1.3822<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.06%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.00%<br>- พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                     |                 |          | 1,842,607.74      |                                                                                                                                      |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ           |                 |          | 1,842,000.00      |                                                                                                                                      |
|      | (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) |                 |          |                   |                                                                                                                                      |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย ที่ 494 / 2565 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการบุกเบิกถนนสายบ้านนายพราก ไกรสุทธิ เลียบคลองห้วยนุ้ย - พุ่งยาว (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 7 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

☒ เห็นชอบ

☐ ไม่เห็นชอบ เพราะ..... ลงชื่อ

  
นางอวีร์ ขวัญศรีสุทธิ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

ลงชื่อ

  
นายสมพล สุปมัยรัตน์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

  
นายสตีลย์ ชันวิจิตร  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ

  
นางสาวสินี สันนี  
นักพัฒนาชุมชน

กรรมการ

ข้อมูลประกอบ  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

23 พฤศจิกายน 2565

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายบ้านนาทรายทรากร ไทรบุรี เลียบคลองห้วยน้อย - ห้วยยาว (ช่วงที่ 2)  
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอหนองยาง จังหวัดตรัง ระยะทางดำเนินการ 0.870 กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ                                                                      | หน่วย | ปริมาณ   | ทำงานต้นทุน (บาท) |            | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-------------------|------------|----------|----------------|--------------|
|          |                                                                             |       |          | ราคาต่อหน่วย      | รวม        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |
| 1        | ประเภทงานทาง                                                                |       |          |                   |            |          |                |              |
|          | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม                                                     |       |          |                   |            |          |                |              |
| 1.1      | งานฉาบบนผิวจราจร (ขนาดหนัก)                                                 | ตร.ม. | 3,021.00 | 5.97              | 18,035.37  | 1.3822   | 8.25           | 24,928.49    |
| 2        | งานดิน                                                                      |       |          |                   |            |          |                |              |
| 2.1      | งานปรับแก้ไขแต่งและบดอัดดินเดิม                                             | ตร.ม. | 4,959.00 | 11.97             | 59,359.23  | 1.3822   | 16.54          | 82,046.33    |
| 2.2      | งานตัดชั้นรูปคันทาง                                                         |       |          |                   |            |          |                |              |
| 2.2.1    | งานดินคัต                                                                   | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 2.2.2    | งานขุดคัตหินผุ                                                              | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 2.2.3    | งานขุดคัตหินแข็ง                                                            | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 2.2.4    | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม                                                       | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 2.2.5    | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)                                           | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 2.3      | งานถมคันทาง                                                                 |       |          |                   |            |          |                |              |
| 2.3.1    | งานดินถม                                                                    |       |          |                   |            |          |                |              |
| 2.3.1(1) | งานดินถม วัสดุจากดินคัต                                                     | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 2.3.1(2) | งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ                                            | ลบ.ม. | 3,045.00 | 310.43            | 945,259.35 | 1.3822   | 429.08         | 1,306,537.47 |
| 2.3.2    | งานทราเวอร์ม                                                                | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 2.3.3    | งานวัสดุคัดเลือก (หินผุ)                                                    | ลบ.ม. | 542.00   | 354.21            | 191,981.82 | 1.3822   | 489.59         | 265,357.27   |
| 3        | งานพื้นทางและรองพื้นทาง                                                     |       |          |                   |            |          |                |              |
| 3.1      | งานรองพื้นทาง                                                               |       |          |                   |            |          |                |              |
| 3.1.1    | งานรองพื้นทาง                                                               | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 3.1.2    | งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)                      | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 3.2      | งานพื้นทาง                                                                  |       |          |                   |            |          |                |              |
| 3.2.1    | งานพื้นทาง                                                                  | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 3.2.2    | งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)                         | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 3.3      | งานทราเวอร์มได้ผิวจราจรคอนกรีต                                              | ลบ.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 3.4      | งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม                                                 |       |          |                   |            |          |                |              |
| 3.4.1    | Deep Patch                                                                  | ตร.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 3.4.2    | งาน Pavement In-Place Recycling                                             | ตร.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 3.4.3    | งานอื่นๆ เพิ่มเติม                                                          | หน่วย | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 4        | งานผิวทางและไหล่ทาง                                                         |       |          |                   |            |          |                |              |
| 4.1      | PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง                               |       |          |                   |            |          |                |              |
| 4.1.1    | PRIME COAT                                                                  | ตร.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 4.1.2    | TACK COAT                                                                   | ตร.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 4.2      | งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal                                               | ตร.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 4.3      | งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete                                      |       |          |                   |            |          |                |              |
| 4.3.1    | งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูน TACK COAT)  | ตร.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |
| 4.3.2    | งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูน PRIME COAT) | ตร.ม. | -        | -                 | -          | -        | -              | -            |

ข้อมูลประกอบ  
องค์การบริหารส่วนตำบลธารน้ำเย็น

23 พฤศจิกายน 2565

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายบ้านนายพราก ไกรสุทธี เลียบคลองห้วยม้าย - ห้วยยาว (ช่วงที่ 2)

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 7 ตำบลธารน้ำเย็น อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.870

กิโลเมตร

| ลำดับที่  | รายการ                                                     | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานคันทุน (บาท) |           | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            |
|-----------|------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|----------------|------------|
|           |                                                            |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม       |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |
| 4.4       | งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก                       |       |        |                    |           |          |                |            |
| 4.4.1     | งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.        | ตร.ม. | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 4.4.2     | Expansion Joint                                            | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 4.4.3     | Contraction Joint                                          | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 4.4.4     | Longitudinal Joint                                         | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 4.4.5     | Dummy Joint                                                | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 4.4.6     | Edge Joint                                                 | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 4.5       | งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (เสริมแอสฟัลท์ผิวทางลูบผิว) | ตร.ม. | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5         | งานเบ็ดเตล็ด                                               |       |        |                    |           |          |                |            |
| 5.1       | งานระบบระบายน้ำ                                            |       |        |                    |           |          |                |            |
| 5.1.1     | งานท่อระบายน้ำ กสธ. ชนิดกลม                                |       |        |                    |           |          |                |            |
| 5.1.1(1)  | ท่อออกกลม กสธ. ขนาด Ø 0.40 เมตร                            | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.1(2)  | ท่อออกกลม กสธ. ขนาด Ø 0.60 เมตร                            | เมตร  | 42.00  | 1,771.00           | 74,382.00 | 1.3822   | 2,447.88       | 102,810.80 |
| 5.1.1(3)  | ท่อออกกลม กสธ. ขนาด Ø 0.80 เมตร                            | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.1(4)  | ท่อออกกลม กสธ. ขนาด Ø 1.00 เมตร                            | เมตร  | 10.00  | 4,408.00           | 44,080.00 | 1.3822   | 6,092.74       | 60,927.38  |
| 5.1.1(5)  | ท่อออกกลม กสธ. ขนาด Ø 1.20 เมตร                            | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.1(6)  | ท่อออกกลม กสธ. ขนาด Ø 1.50 เมตร                            | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2     | งานกำแพง กสธ. ปากท่อ                                       |       |        |                    |           |          |                |            |
| 5.1.2(1)  | สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(2)  | สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(3)  | สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(4)  | สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(5)  | สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(6)  | สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(7)  | สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(8)  | สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(9)  | สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(10) | สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(11) | สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(12) | สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(13) | สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(14) | สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(15) | สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(16) | สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(17) | สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.2(18) | สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร                       | ด้าน  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.3     | วางระบายน้ำ คสธ.                                           |       |        |                    |           |          |                |            |
| 5.1.3(1)  | - แบบตัววี แบบ ทข - ท - 3013                               | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.3(2)  | - แบบตัวยู หรือสามเหลี่ยม ชนิด ข - 30 แบบ ทข - ท - 3012    | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.3(3)  | - งานคันหินวางคัน                                          | เมตร  | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.4     | งานบ่อรับน้ำ คสธ.                                          |       |        |                    |           |          |                |            |
| 5.1.4(1)  | สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร                       | บ่อ   | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.4(2)  | สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร                       | บ่อ   | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.4(2)  | ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร                             | ฝาท่อ | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.1.5     | โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)                        | หน่วย | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.2       | งานปลูกหญ้า                                                |       |        |                    |           |          |                |            |
| 5.2.1     | แบบ ปักแฉ                                                  | ตร.ม. | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.2.2     | แบบ ปูแผ่น                                                 | ตร.ม. | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |
| 5.2.3     | ชนิด.....                                                  | ตร.ม. | -      | -                  | -         | -        | -              | -          |

ข้อมูลประกอบ  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

23 พฤศจิกายน 2565

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายบ้านนาทรายก ไกรสุรินทร์ เขื่อนคลองห้วยน้อย - พังงา (ช่วงที่ 2)

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 7 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดศรีสะเกษ

ระยะทางดำเนินการ

0.870

กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ                                            | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |     | Factor F | ราคากลาง (บาท) |     |
|----------|---------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----|----------|----------------|-----|
|          |                                                   |       |        | ราคาต่อหน่วย       | รวม |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม |
| 5.3      | งานเครื่องหมายจราจร                               |       |        |                    |     |          |                |     |
| 5.3.1    | งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....     |       |        |                    |     |          |                |     |
|          | - แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)                            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)                            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)                     | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)                    | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)                     | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.28 - ค.30 (เสาคอนกรีต)                    | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)                    | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.61 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.62 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.63 , ค.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต) | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.63 , ค.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต) | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.64 , ค.67 (เสาคอนกรีต)                    | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.65 , ค.68 (เสาคอนกรีต)                    | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.69 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.70 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.71 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.72 - ค.73 (เสาคอนกรีต)                    | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.74 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.75 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.76 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.77 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ ค.78 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)                            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)                            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)                              | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)                              | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)                              | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)                            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)                            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)                           | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย น.ส.1 - น.ส.14 (เสาคอนกรีต)                | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)       | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)      | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.74 (เสาคอนกรีต)             | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.74 (เสาคอนกรีต)            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.75 (เสาคอนกรีต)             | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.75 (เสาคอนกรีต)            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.76 (เสาคอนกรีต)             | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.76 (เสาคอนกรีต)            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.77 (เสาคอนกรีต)             | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.77 (เสาคอนกรีต)            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.78 (เสาคอนกรีต)             | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |
|          | - ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.78 (เสาคอนกรีต)            | ชุด   | -      | -                  | -   | -        | -              | -   |

ข้อมูลประกอบ  
องค์การบริหารส่วนตำบลชนช้างเขย

23 พฤศจิกายน 2565

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

สายบ้านนาทรายทาก ไกรสุทรี เขื่อนคลองห้วยห้อย - ห้วยขาว (ช่วงที่ 2)

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 7 ตำบลนาข้าวเขย อำเภอหนองไผ่ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทางดำเนินการ

0.870

กิโลเมตร

| ลำดับที่ | รายการ                                                   | หน่วย | ปริมาณ | ค่าจ้างเหมา (บาท) |              | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              |
|----------|----------------------------------------------------------|-------|--------|-------------------|--------------|----------|----------------|--------------|
|          |                                                          |       |        | ราคาต่อหน่วย      | รวม          |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |
|          | - บ้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)                      | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)                    | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)    | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)       | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย บอดจูดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)           | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย บอดจูดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)           | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย บอดจูดหมาย ปลายทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)           | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย บอดจูดหมาย ปลายทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)           | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย บอดจูดหมาย ปลายทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)           | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)            | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)             | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1-นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต) | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย บอดจูดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)            | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้าย แจ้งขาว (ข.1 , ข.2) (เสาคอนกรีต)                  | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)                                | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | - บ้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)                    | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.3.2 งานเหล็กนำโค้ง เหล็กกิโลเมตร เหล็กเขตทาง           |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.2(1) เหล็กนำโค้ง                                     | เหล็ก | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.3.2(2) เหล็กกิโลเมตร                                   | เหล็ก | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.3.2(3) เหล็กเขตทาง                                     | เหล็ก | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.3.3 งานเครื่องมือจราจรบนผิวทาง                         |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร                     | ตร.ม. | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร                        | ตร.ม. | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม                             | ตร.ม. | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.3.4 หมุดสะท้อนแสง                                      |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว                                 | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง                                   | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.4 Rumble Strip                                         | ตร.ม. | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.5 Timber Barricade                                     | เมตร  | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.6 Guard rail                                           |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง                       | เมตร  | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.6.2 Guard rail ทางตรง                                  | เมตร  | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.7 งาน Concrete Slope Protection                        | ตร.ม. | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.                         | ตร.ม. | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 5.9 งานรื้อวางระบายน้ำเดิมเดิม                           | เมตร  | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
| 6        | งานไฟฟ้าแสงสว่าง                                         |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ                  |       |        |                   |              |          |                |              |
|          | 6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์       | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | 6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์         | ชุด   | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
| 7        | บ้ายโครงการ                                              | บ้าย  | -      | -                 | -            | -        | -              | -            |
|          | รวมค่าจ้างเหมา                                           |       |        |                   | 1,333,097.77 | 1.3822   |                | 1,842,607.74 |

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

ประมาณราคา

นายสมพล อุปมัยรัตน์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสถิตย์ จันทจิตร  
นายช่างโยธาชำนาญงาน