



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

ที่ ตง ๗๔๗๐๓ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายไสชมพู – บ้านมาบบอน หมู่ที่ ๕

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ราคากลางโครงการ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย ที่ ๑๗๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑ แต่งตั้งข้าพเจ้าเป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายไสชมพู – บ้านมาบบอน หมู่ที่ ๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- เพื่อจ่ายเป็นค่าปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายไสชมพู – บ้านมาบบอน หมู่ที่ ๕ ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ผิวจราจรพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่พาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕,๒๑๐ ตารางเมตร (รวมทางเชื่อม) พร้อมติดตั้งป้ายชื่อโครงการ จำนวน ๑ ป้าย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย เลขที่ ๗/๖๑

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายไสชมพู – บ้านมาบบอน หมู่ที่ ๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นเงิน ๒,๕๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน.-) โดยแบ่งวงเงินจำนวน ๑ งวด ระยะเวลาก่อสร้าง ๖๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้แล้ว

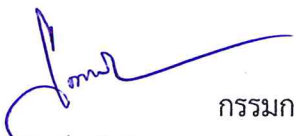
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายประกาศ โพธิ์สาส์) ปลัด อบต.นาข้าวเสีย

☒ เห็นชอบ
☐ ไม่เห็นชอบ เพราะ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายจริน หมวดใหม่) ผู้อำนวยการกองช่าง


(นางอารี ขวัญศรีสุทธิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

(ลงชื่อ)  กรรมการ -
(นายสถิตย์ ชันวิจิตร)
นายช่างโยธา

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

วันที่ 18 พฤษภาคม 2561

ประเภทงาน ถนน
กิจกรรม ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย
รหัสสายทาง ตง.ถ47-031 ชื่อสายทาง สายโสมพู่-บ้านนาบอน
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ 1.030 กิโลเมตร ช่วง1. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+030
ช่วง2. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
ช่วง3. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+000
ผิวจราจร paraAC กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางวัสดุคัดเลือกข้างละ 0.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,818,871.20	1.3822	2,514,043.77	Factor F 1.3822
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00
3	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	4,000.00		4,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.06%
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2,000.00		2,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			2,520,043.77	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			2,520,000.00	
(สองล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย ที่ 178/2561 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2561
ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายโสมพู่-บ้านนาบอน
หมู่ที่5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

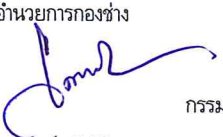
อนุมัติ

นางอารี ขวัญศรีสุทธิ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ
นายประกาศ โพธิ์สาลี
ปลัด อบต.นาข้าวเสีย

ลงชื่อ

นายจรินทร์ ทมวดใหม่
ผู้อำนวยการกองช่าง
ลงชื่อ

นายสถิตชัย ชันวีจิตร
นายช่างโยธา

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

18 พฤษภาคม 2561

รหัสสายทาง ดง.๐47-031

ชื่อสายทาง

สายโหล่มหมู่-บ้านมาบบอน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

1.030

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานคันทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ประเภทงานทาง							
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานวางป่าและชุดคอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ลบ.ม.	450.00	15.00	6,750.00	1.3822	20.73	9,329.85
	2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.2 งานชุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.3 งานชุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.4 งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.5 งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.4.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.3 งานอื่น ๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	450.00	29.56	13,302.00	1.3822	40.86	18,386.02
	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	4,760.00	13.76	65,497.60	1.3822	19.02	90,530.78
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	4,760.00	312.05	1,485,358.00	1.3822	431.32	2,053,061.83
	4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	450.00	316.28	142,326.00	1.3822	437.16	196,723.00

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

18 พฤษภาคม 2561

รหัสสายทาง คท.047-031

ชื่อสายทาง

สายโหล่มพู่-บ้านมาบบอน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอหนองยาง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

1.030

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.3 Contraction Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ กสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม กสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม กสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม กสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม กสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม กสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม กสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพง กสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 วางระบายน้ำ กสล.							
	5.1.3(1) - แบบคิ้ววี แบบ ทข - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) - แบบคิ้วยู พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทข - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) - งานคันหินรางดิน	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ กสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) ฝาท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ ปีกแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปู่แผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

18 พฤษภาคม 2561

รหัสสายทาง คจ.ฉ47-031

ชื่อสายทาง

สายโศชนพู่-บ้านมาบบอน

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

1.030

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานคำนวณ (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	10.00	3,240.00	32,400.00	1.3822	4,478.33	44,783.28
	- แบบ ค.28 - ค.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63 , ค.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.63 , ค.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.64 , ค.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.65 , ค.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.72 - ค.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	2.00	3,240.00	6,480.00	1.3822	4,478.33	8,956.66
	- แบบ ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.9 - น.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.1 - ค.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ค.31 - ค.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.1 - ค.27 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ค.31 - ค.60 + ค.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ
องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย

18 พฤษภาคม 2561

รหัสสายทาง ดง.047-031

ชื่อสายทาง

สายโศกขุมพู่-บ้านมาบบอน

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 5 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง

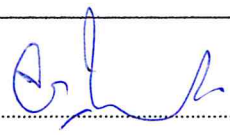
ระยะทางดำเนินการ

1.030

กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แจ้งข่าว (ข.1, ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักร้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักร้ำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	30.02	280.00	8,405.60	1.3822	387.02	11,618.22
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	208.40	280.00	58,352.00	1.3822	387.02	80,654.13
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิสทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อวางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				1,818,871.20	1.3822		2,514,043.77
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2	เหมา	-	-	-	-	-	-

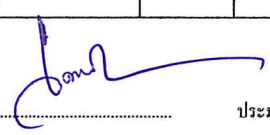
ลงชื่อ



ตรวจ

นายจรินทร์ หมวกไหม้
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



ประมาณราคา

นายศุภกิจ ชันวิจิตร
นายช่างโยธา